

PPRZEPISY PORZĄDKOWE ZWIĄZANE Z PRZEWOZEM OSÓB, BAGAŻU I ZWIERZĄT ŚRODKAMI LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ZALĄCZNIK 3 do Uchwały Nr XVI.173.2016
Rady Miasta Elku z dnia 22 marca 2016 r.

Rozdział I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

- Przepisy porządkowe określają warunki przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami „Miejskiego Zakładu Komunikacji” Sp. z o. o. w Elku.
- Pasażerowie korzystający z przewozu pojazdami oraz prowadzący pojazd i kontrolerzy biletów zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszych przepisów porządkowych.

§ 2

- Pasażer zobowiązany jest do stosowania zaleceń i wskazówek prowadzącego pojazd i kontrolerów biletów.
- Pasażer odpowiada wobec danego przewoźnika za szkody powstałe wskutek uszkodzenia, zniszczenia lub zanieczyszczenia pojazdu z jego winy.**
- Za negatywne następstwa, związane z przejazdem osób niepełnoletnich lub osób ubezwłasnowolnionych odpowiadają rodzice lub opiekunowie prawni.**
- Znalazca rzeczy zgubionej w pojeździe powinien tą rzecz przekazać obsłudze pojazdu. Znalazcy przysługuje prawo sprawdzenia czy rzecz została przekazana do biura rzeczy znalezionych zakładu.

§ 3

- Dany przewoźnik nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku przerw w ruchu lub zmian kierunku jazdy spowodowane przyczynami natury techniczno – eksploatacyjnymi, poleceniami bieżącymi funkcjonariuszy Policji lub innych organów uprawnionych do kierowania ruchem oraz za szkody powstałe z wyłączonej winy pasażera i osób trzecich.**
- W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, pasażerowi posiadającemu bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej przebiegającej tą samą trasą.
- Prowadzący pojazd (w czasie postoju na przystanku) oraz kontrolerzy biletów obowiązani są do udzielania na żądanie pasażera informacji w zakresie funkcjonowania komunikacji.

Rozdział II PRZEWÓZ OSÓB

§ 4

- Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach i po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Pasażerowie zamierzający wsiąść na przystanku oznaczonym „na żądanie” winni odpowiednio wcześniej uprzedzić o tym prowadzącego pojazd weiskając przycisk sygnalizacyjny, a osoby zamierzające wsiąść na takim przystanku dać znak poprzez wyraźne podniesienie ręki. Pasażerowie stojący w pojeździe powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.
- Pasażerowie stojący w pojeździe powinni trzymać się uchwytów lub poręczy.
- W czasie przewozu dziecka w wózku spacerowym, powinno ono być wyjęte z wózka, jeżeli nie jest zabezpieczone szelkami przed wypadnięciem.
- Po wejściu do pojazdu pasażer obowiązany jest do uregulowania należności za przejazd (skasowanie biletu zgodnie z obowiązującą taryfą) najpóźniej do najbliższego przystanku.

§ 5

- Prowadzący pojazd może odmówić przewozu osób:
 - nietrzeźwych, zachowujących się agresywnie wobec współpasażerów i obsługi pojazdu,
 - niebezpiecznych lub uciążliwych dla pasażerów z innych powodów,
 - mogących zabrudzić współpasażerów,
 - naruszających postanowienia niniejszych przepisów porządkowych.
 - Pasażer zagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi w pojazdach, a także uciążliwy lub zachowujący się agresywnie w stosunku do innych pasażerów, który nie stosuje się do wezwań obsługi pojazdu lub kontrolerów biletów, obowiązany jest opuścić pojazd na ich żądanie na najbliższym przystanku.
 - W przypadku odmowy opuszczenia pojazdu – prowadzący pojazd lub kontrolerzy biletów mogą zwrócić się o interwencję Policji lub Straży Miejskiej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub obsługi, prowadzący pojazd może w celu uzyskania pomocy zjechać z trasy przejazdu do najbliższej jednostki Policji lub Straży Miejskiej.
 - W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu, a w przypadku opisanym w ust. 3 obciążony będzie opłatą przewidzianą w taryfie za nieuzasadnioną zmianę trasy lub jego zatrzymanie.

§ 6

Podróżnym zabrania się:

- wsiadania (wskakiwania) do pojazdu i wysiadania (wyskakiwania) w czasie jazdy,
- otwierania drzwi podczas jazdy,
- wychylania się z pojazdu i opierania się o drzwi podczas jazdy,
- siadania na stopniach i barierkach pojazdu,
- zanieczyszczenia pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia,
- palenia tytoniu, wyrobów tytoniowych, używania papierosów elektronicznych (e-papierosów) oraz spożywania alkoholu,
- spożywania artykułów żywnościowych mogących zabrudzić odzież współpasażerów lub zanieczyścić pojazd,
- gry na instrumentach muzycznych lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe,
- wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub na postoju,
- wchodzenia do pojazdu i przebywania w nim w łóżworolkach lub wrotkach,
- wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia,
- wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

Rozdział III PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO

§ 7

- Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia go w pojeździe, aby nie utrudniał przejścia i nie narażał na zanieczyszczenie lub zniszczenie odzieży innych pasażerów, nie zasłaniał widoczności kierującemu pojazd, nie zagrażał bezpieczeństwu ruchu oraz pasażerów.

- Oplacie w cenie równej biletowi normalnemu na danej linii podlega:
 - bagaż przekraczający wymiary 60 x 40 x 20 cm. Decyduje suma wymiarów: długość, szerokość i wysokość przekraczająca 120 cm,
 - pies przewożony pod warunkiem, że posiada założony kaganiec i trzymany jest na smyczy,
 - plecak ze stelażem, dywan, narty itp.

- Oplacie podlega każda sztuka bagażu oddzielnie i nie są stosowane żadne ulgi i zwolnienia z opłat.
- Bagażu i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.
- Oplacie za przewóz nie podlegają:
 - wózki inwalidzkie,
 - wózki dziecięce, w których przewożone są dzieci do lat 4, ograniczenie wieku 4 lat nie dotyczy w przypadku, gdy w zwykłym wózku dziecięcym przewożone jest dziecko starsze – niepełnosprawne (nie poruszające się samodzielnie),
 - małe zwierzęta trzymane na kolanach lub rękach.

§ 8

Zabrania się przewozić w pojazdach:

- przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała czy odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd (np. ostrych narzędzi, taflí szklanych, rowerów, itp.),
- przedmiotów cuchnących, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, innych materiałów niebezpiecznych oraz przedmiotów wywołujących uczucie odrazy,
- psów bez kagańca i nie trzymany na smyczy,
- niebezpiecznych zwierząt,
- broni z wyłączeniem dopuszczenia do przewozu broni będącej w posiadaniu funkcjonariuszy uprawnionych do jej przewozu.

§ 9

- Nadzór nad przewożonym bagażem i zwierzętami należy do pasażera.
- Pasażer odpowiada za wszelkie szkody powstałe z jego winy w związku z przewozem bagażu lub zwierząt*.*

Rozdział IV KONTROLA BILETÓW

§10

- Do kontroli biletów uprawnieni są kierowcy pojazdu oraz kontrolerzy biletów posiadający identyfikator umieszczony w widocznym miejscu, zawierający:
 - nazwę operatora lub firmy kontrolującej,
 - numer identyfikacyjny osoby dokonującej kontroli,
 - zdjęcie kontrolującego,
 - zakres upoważnienia,
 - datę wystawienia oraz okres ważności,
 - pieczęć i podpis wystawcy.
- Kontrola biletów oraz dokumentów uprawniających do przejazdów ulgowych albo bezpłatnych odbywa się w granicach i na podstawie przepisów prawa, a w szczególności na podstawie art. 33a Prawa Przewozowego.
- Przeprowadzający kontrolę powinni w trakcie swoich czynności wykazywać się kulturą osobistą, cechować się schludnym wyglądem, jak również nie mogą kierować się emocjami.
- Pasażer zobowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały czas przejazdu i zachować go do kontroli.
- Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kierowcy pojazdu lub kontrolera okazać bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania okazać dokument, z którego wynikają uprawnienia.
- W przypadku zakupu biletu w postaci zapisu elektronicznego pasażer zobowiązany jest do posiadania kodu QR z biletu oraz dokumentu tożsamości wskazanego przy zakupie biletu. Bilet może być przechowywany w postaci: pliku lub MMS na urządzeniu mobilnym lub papierowej.
- Za czytelność kodu QR odpowiada posiadacz biletu:
 - forma papierowa nie powinna być pognięta,
 - urządzenie mobilne nie powinno mieć uszkodzonego wyświetlacza oraz powinno być w pełni sprawne.
- Każdy pasażer obowiązany jest posiadać własny bilet. Nie wolno odstępować skasowanego biletu lub kodu QR innej osobie. Odstąpiony dokument przewozu jest nieważny.
- Podstawę do nałożenia opłaty dodatkowej stanowią:
 - przejazd bez ważnego biletu lub kodu QR z biletu, jak również brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego czy też ulgowego przejazdu,
 - przewóz bagażu i zwierząt domowych bez biletu,
 - przejazd z biletem zniszczonym i uniemożliwiającym jego identyfikację,
 - przejazd z nieczytelnym kodem QR z biletu lub niesprawnym urządzeniem mobilnym, uniemożliwiającym kontrolującemu sprawdzenie faktu posiadania ważnego biletu w formie elektronicznej,
 - przejazd z biletem imiennym wystawionym na inną osobę,
 - legitymowanie się biletem jednorazowym przed jego skasowaniem jako ważnym biletem uprawniającym do przejazdu,
 - zaniżenie opłaty za przejazd w stosunku do obowiązującej taryfy.

§11

- Nałożona opłata dodatkowa o której mowa w § 10 ust. 9 nie uprawnia ukaranego do dalszej jazdy. Kontynuacja jazdy może odbywać się z chwilą wykupienia i skasowania biletu lub uzyskania kodu QR.
- W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu kierowca pojazdu lub kontroler biletów wystawia wezwanie do zapłaty albo pobiera opłatę dodatkową, o której mowa w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- Pasażer nie posiadający dokumentu przewozu uprawniającego do przejazdu zobowiązany jest do okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość celem spisania danych do wystawienia opłaty dodatkowej i dochodzenia należności.
- W przypadku odmowy okazania dokumentu tożsamości lub braku możliwości jego okazania kierowca pojazdu lub kontroler biletów uprawniony jest do wezwania pomocy funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej.
- W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążany jest on opłatą dodatkową.
- Do czasu zakończenia przez prowadzącego pojazd lub kontrolera formalności związanych ze sporządzeniem dokumentu opłaty dodatkowej oraz ustalenia danych osobowych, pasażer obowiązany jest do pozostania w pojeździe.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 5 maja 2016 r.

*Wojewoda Warmińsko-Mazurski stwierdził nieważność – rozstrzygnięcie nadzorcze PN.4131.99.2016 z dnia 21 kwietnia 2016r